

## Victron spojení s baterií Wattery (JK BMS)

### Obsah

|                                                    |   |
|----------------------------------------------------|---|
| <b>Victron spojení s baterií Wattery (JK BMS)</b>  | 1 |
| <b>1. Zapojení:</b>                                | 2 |
| 1.1. Kabel:                                        | 2 |
| 1.2. Propojení a nastavení Victron                 | 2 |
| <b>2. Chování baterie</b>                          | 5 |
| 2.1. Série do září 2025                            | 5 |
| 2.2. Série od září 2025                            | 5 |
| 2.3. Reset SOC na 100%                             | 5 |
| <b>3. Manuální řízení nabíjení bez komunikace:</b> | 5 |

## 1. Zapojení:

### 1.1. Kabel:

Victron typ A

#### Detailní pinování:

Vlastní kabel je možné vytvořit takto:

#### Baterie / Victron

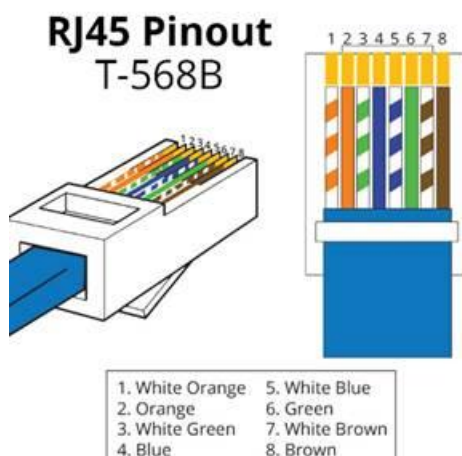
4 --        -> 7

5 --        -> 8

Při velké improvizaci je možné koupit obyčejný patch kabel, přestřihnout a spojit si přes svorky nebo čokolády tyto vodiče:

PIN 4 modrý na bílo-hnědý

Pin 5 bílo-modrý na hnědý

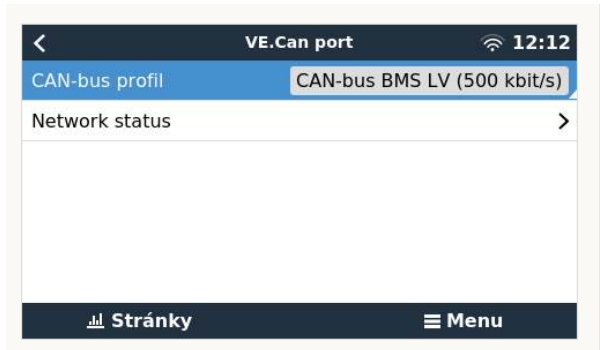


### 1.2. Propojení a nastavení Victron

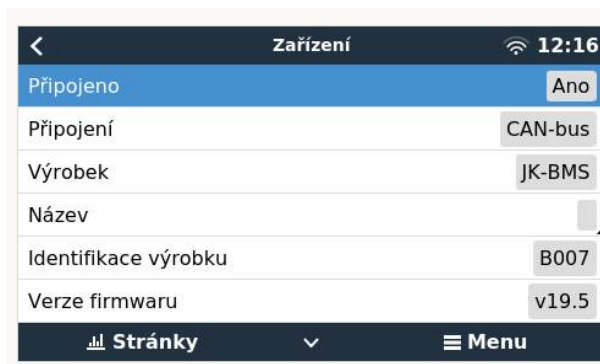
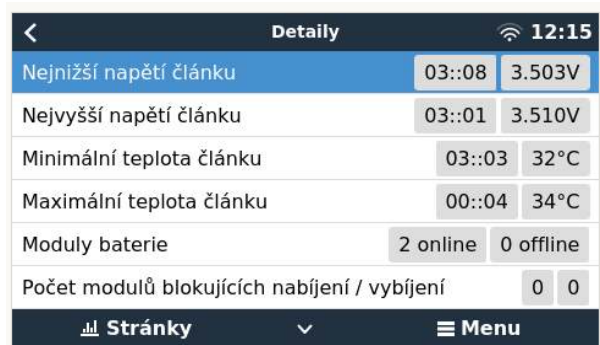
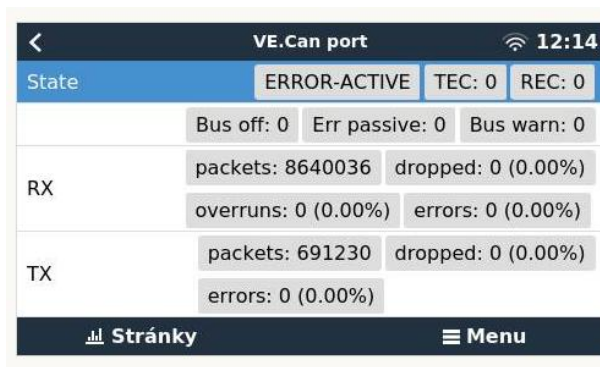
**Cerbo GX port VE.CAN → baterie CAN port**

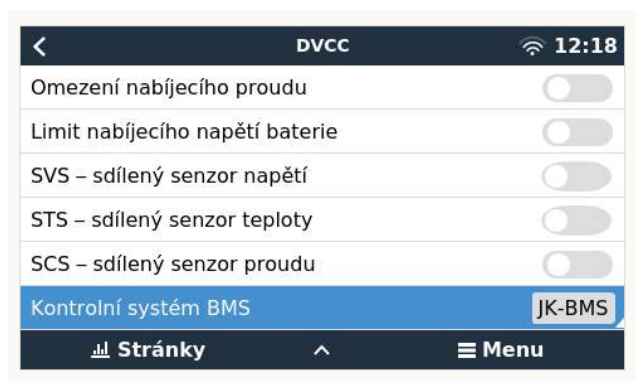
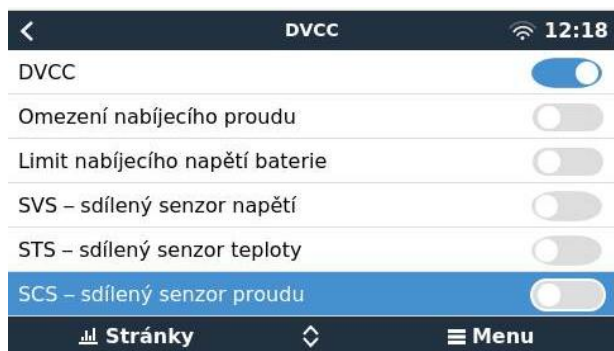
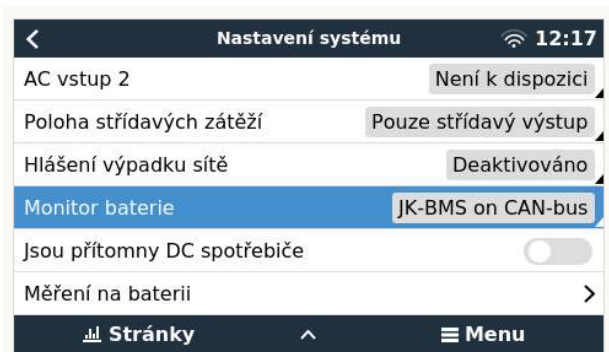
Komunikaci ve Victronu nastavit na CAN-bus BMS LV (500 kbit/s).

## CAN-bus BMS LV (500 kbit/s): v menu Služby

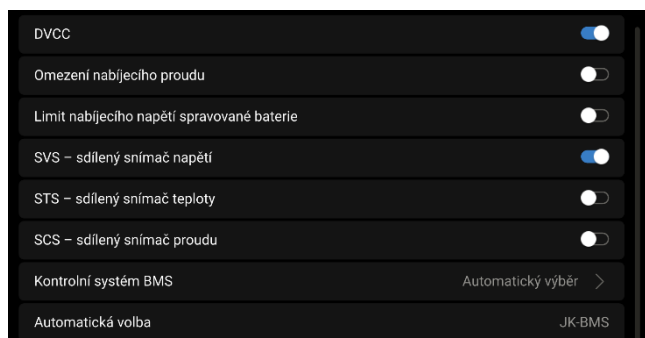


Komunikace probíhá:





## Sdílení snímače napětí a proudu je volitelné



## 2. Chování baterie

### 2.1. Série do září 2025

Baterie vyhláší 100% pokud dosáhne napětí  $\geq 55.8V$  a udrží alespoň 55.6V po dobu 30ti minut.

Poté přechází do Float a hlásí Victronu nabíjecí napětí 54.8V

Float stav baterii udržuje 10h a znovu přechází do Absorption-Bulk a vyžaduje nabití po Victronu na 55.8V

### 2.2. Série od září 2025

Od srpna 2025 v nových FW verzích BMS přechází z float zpátky po poklesu SOC baterie o nastavená procenta.

### 2.3. Reset SOC na 100%

**Reset do 100% není zcela nutný.** Baterie vždy počítá SOC od aktuálně dosaženého – např. 99%. Většinu času uvidíte na baterii 99% z důvodu přechodu do float stavu, kdy část energie mezi 55.8V a 54.8V je z baterie vybita pro vyrovnání potenciálu.

## 3. Manuální řízení nabíjení bez komunikace:

Komunikace baterie do Victronu není pro její fungování vyžadována. Za těchto okolností je potřeba zajistit maximální nabíjecí proud 156A na jednu baterii (Premium 16kWh EVE MB31) a provoz ve vhodných okolních teplotách 15-35°C.

Absorption-Bulk – 55.8 až 56V

Float: 54V – 54.8V

Pro nastavení manuálního řízení Victronem, ale stále komunikaci SOC z baterie viz další návodka.